Chronique Été 2013

- ☑ Bris de lentille de clignotant arrière 2012-13
- ☑ Silencieux GL1500!
- ☑ Veste chauffante Gerbing's- rappel
- ☑ Back-to-Black !
- ☑ Valves de jantes rigides
- ☑ Manomètre de pression pour les pneus
- ☑ Forêts de perçage pour le plastique
- ☑ Courrier du lecteur

Note au lecteur : à moins d'avoir des connaissances mécaniques et le manuel d'entretien à votre disposition, vous devriez confier ces tâches à votre concessionnaire qui est qualifié et équipé pour procéder à l'entretien de votre motocyclette. Si vous avez des commentaires, suggestions ou le goût de partager votre expérience personnelle, contactez-nous à l'adresse suivante : **goldwing@gwq.qc.ca**

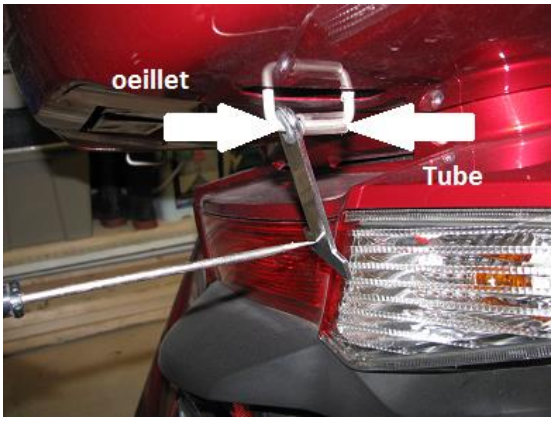
BRIS DE LENTILLE DE CLIGNOTANT ARRIÈRE 2012-13

Vous avez acheté une GL1800 2012 ou 2013 ? Ceci vous intéressera sûrement.

Si vous utilisez des rallonges pour attacher vos casques sous le coffre arrière de la moto, ces dernières peuvent heurter la lentille du clignotant lorsque la moto est en mouvement pouvant en provoquer le bris (voir photo). Voici une solution simple et peu coûteuse à ce problème.

Coupez une section de ¾" de tube transparent dont le diamètre intérieur est d'au moins ¼" de pouce de diamètre et glissez le sur la tige sous la moto; puis, fixez dans l'ouverture de votre rallonge un œillet de caoutchouc dont la section centrale intérieure est d'au moins ¼".

Voilà ! Le tour est joué. L'angle créé entre la lentille et la rallonge rend impossible leur contact. Merci à Patrice Dionne pour ce « tuyau ».



SILENCIEUX GL1500

Nous avons récemment appris que le prix des silencieux des GL1500 moins récentes, de 1988 à 1997, avait augmenté de façon brutale pour le portefeuille. Vérification faite, c'est vrai ! Nous vous proposons une solution plus économique.

Comme les silencieux des années 1998 à 2000 sont moins coûteux, il serait avantageux de les commander en remplacement de ceux des années antérieures. Toutefois, vous devrez absolument commander en surplus les embouts (tailpipe) puisque les silencieux se terminent par un tube droit qui s'insère dans l'embout (voir tableau 1998 à 2000). Si un silencieux se devait d'être encore remplacé dans l'avenir, l'embout n'aurait pas besoin d'être commandé à nouveau.

Voici un tableau comparatif des prix. Si vous commandez aux USA, l'économie sera plus substantielle encore.

1988 à 1997		
Droit	18310-MW5-000	921.00 $
Gauche	18410-MW5-000	893.00 $

1998 à 2000		
Droit	18310-MAM-A80	313.07 $
Gauche	18410-MAM-A80	313.07 $
Embout droit	18316-MAM-A80	215.76 $
Embout gauche	18336-MAM-A80	302.00 $

Silencieux 1998-2000	Embout

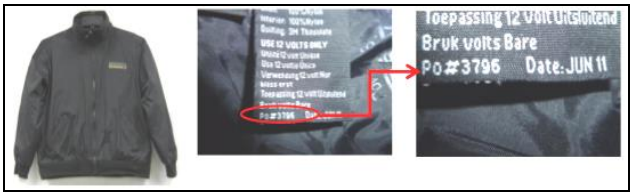
Les prix indiqués sont en $ canadiens, avant escompte, taxes en sus.

VESTE CHAUFFANTE GERBING'S- RAPPEL

Le site « protegezvous.ca » avisait récemment ses usagers d'un rappel concernant les manteaux à doublure chauffante en nylon noir de 12v de marques Gerbing's et Harley-Davidson.

Les manteaux Gerbing's portent les numéros de modèle « JKLN » et le numéro de commande « 3796 ». Le numéro de pièce des manteaux Harley-Davidson est le « 98324-09VM » (toutes les tailles). Les étiquettes sont cousues sur la couture intérieure, à gauche sur la doublure: GM32873, GM32874, GM34188, GM34189, GM34190 et GM34191.

Le numéro de modèle, le numéro de commande et l'inscription «use only 12 Volts» sont imprimés sur une étiquette cousue à l'intérieur, à côté de la fermeture éclair du manteau. Voyez ici une photo des manteaux Gerbing's et Harley-Davidson.



Un connecteur de l'élément chauffant situé à l'arrière de certaines doublures pourrait surchauffer, endommager le manteau et entraîner des brûlures mineures. Aux États-Unis, deux incidents ont été signalés à Gerbing's concernant une doublure ayant surchauffé. Ces incidents ont entraîné des brûlures mineures de la taille d'un 10 ¢ et des cloques au dos.

Toujours selon le site « protegezvous.ca », environ 11,000 manteaux Gerbing's ont été vendus au Canada d'avril 2011 à décembre 2012 et environ 796 manteaux Harley-Davidson ont été distribués au Canada d'avril 2011 à mars 2013.

Les consommateurs doivent cesser de porter les manteaux. Les gens qui ont acheté un manteau directement de Gerbing's Heated Clothing doivent composer le 1-877-242-5595. Les consommateurs qui ont acheté un manteau

d'un détaillant autorisé Harley-Davidson doivent communiquer avec lui. Ils peuvent aussi appeler Harley-Davidson Canada au 905-660-3500 ou consulter le site Web de l'entreprise pour trouver le détaillant le plus près.

BACK-TO-BLACK

Les surfaces noires de nos motos toujours exposées aux éléments perdent graduellement de leur éclat au fil des ans. Voici un produit dont nous avons amplement testé les performances et qui donne à tout coup d'excellents résultats : le « Back to Black ». Ce produit :

- revitalise et remet à neuf les garnitures extérieure tout en les protégeant contre l'oxydation et le vieillissement

- est parfait pour le vinyle, caoutchouc, plastique, tant pour les surfaces lisses que granulées

- produit des résultats supérieurs même sur les surfaces qui ne sont pas noires

Disponible en bouteille de 236 ml, son application est très facile, semblable à celle de l'Armor All utilisé par plusieurs; il s'agit d'en appliquer sur un chiffon et de l'étendre uniformément sur la surface. Comme il n'est pas gras, il est facile d'en enlever l'excédent et son séchage est rapide. Canadian Tire l'offre au prix régulier de 9.99$ (# 39-0473-4). Il faut toutefois éviter de l'utiliser sur les sièges pour éviter le glissement en freinage d'urgence.

VALVES DE JANTES RIGIDES

Les valves d'origine sur les motos ne disposant pas de TPMS doivent être manipulées avec soin lors de la vérification de la pression des pneus. Suite à une poussée trop forte ou à l'absence du protecteur de valve, elle pourrait se couper au niveau de la jante. Nous vous suggérons de la retenir par l'arrière au moment de cette vérification. Il est possible, et à notre avis souhaitable, de les faire remplacer par des valves rigides. La qualité et la solidité de ces dernières peut varier considérablement d'une marque à l'autre. Voici un court résumé des bonnes et moins bonnes valves.

028-592C 	Distribuée par Importation Thibault, nous vous suggérons d'éviter cette valve. L'expérience nous a démontré sa piètre solidité. Son installation se fait de l'intérieur par les 2 écrous qui tirent sur la partie extérieure; cette dernière est faite d'un métal mince et fragile qui a facilement cédé lors de l'installation. 12 $/pr
300-255006T 	Aussi distribuée par Importation Thibault, cette valve rigide représente un excellent choix tant pour les 1500 que pour les 1800. Fixée de l'extérieur par un écrou, son étanchéité est assurée par un caoutchouc à l'intérieur de la jante. 12 $/pr Elle est aussi disponible sur plusieurs sites américains sous le # T15-1693 de Bikemaster à 9 $ US/pr

MANOMÈTRE

Effectuer la vérification de la pression des pneus représente une tâche primordiale pour tout motocycliste consciencieux de sa sécurité. Cette simple tâche peut parfois s'avérer pénible; il ne s'agit que d'un mauvais alignement avec la valve ou d'une poussée inadéquate et : « pfffff », on vient de perdre 1 livre ! Dommage que les diètes ne fonctionnent pas aussi rapidement…

Nous avons tous expérimenté différents manomètres pour nous faciliter la tâche; certains sont de type mécanique, d'autres sont électroniques et certains nous parlent même

dans la langue de notre choix. Motomaster propose un manomètre numérique programmable fort intéressant pour les motocyclistes. En effet, son extrémité allongée s'enfonce profondément autour de la valve ce qui oblige un alignement adéquat. Ceci évite les fuites désagréables au moment de la mesure. Grâce à son embout profond, il s'avérera également efficace sur les longues valves des roues de remorques.

Doté d'un affichage numérique rétroéclairé, d'une solide prise caoutchoutée, ce manomètre mesure les pressions de 2 à 99 lb/po^2 avec une précision de +/- 1 lb/po^2.

Manomètre Motomaster - Article #09-5566-6

Si votre moto est équipée de « Ring of fire » autour des couvre-disques, cet instrument n'est pas indiqué puisqu'il ne pourra se rendre à la valve sans accrocher cet accessoire.

Il est disponible chez Canadian Tire au coût de 30 $. Nous croyons que malgré son prix élevé, l'achat de cet accessoire représente un investissement plutôt qu'une dépense. Surveillez la circulaire; il se vend parfois 12 $!

FORÊTS DE PERÇAGE POUR LE PLASTIQUE

Plusieurs des accessoires rajoutés à nos motos demandent le perçage du plastique pour en faire l'installation. Ce n'est pas toujours une mince tâche que de respecter un alignement adéquat, particulièrement lorsque les trous requis sont gros. Voici des outils à considérer pour percer adéquatement pour le plastique.

Canadian Tire offre un ensemble de 3 forêts étagés de 28 tailles différentes. Montés sur une tige de ¼", ils sont versatiles et protégés par une pochette de rangement. Bien que le trou maximal possible soit de ¾", l'éventail des dimensions possibles rend l'achat intéressant
Il en coûte 40 $ au prix régulier mais est souvent offert avec un rabais de 50%.

Dans le même genre, ce forêt #XL40009 est gradué de ¼" à 1" 3/8. Toutefois, il vous faut une perceuse dont le mandrin est de ½" pour l'utiliser. Il est disponible chez Club Outil sur la voie de service de la Métropolitaine pour la somme de 25 $.

COURRIER DU LECTEUR

Bonjour les Claude.
Je viens de me procurer une 2013 et je me demande à quel moment le témoin lumineux du TPMS va s'allumer. Pouvez-vous m'aider ? Merci !

Robert Domon

Bonsoir Monsieur Domon.
Merci de nous écrire. Voici l'information dont nous disposons concernant les TPMS de série. La pression recommandée pour les pneus d'origine tel qu'indiqué dans le manuel du propriétaire est de :

36 psi en avant - 41 psi à l'arrière

Le témoin lumineux du tableau de bord devrait réagir de la façon suivante :

- pour environ 10% de perte d'air, le témoin lumineux clignotera;
- pour environ 20% de perte, le témoin lumineux restera allumé.

On peut donc déduire que le témoin clignotera à environ :

32 psi à l'avant - 37 psi à l'arrière
et que le témoin restera allumé à environ :
29 psi à l'avant - 33 psi l'arrière

Il faut toutefois noter que lorsque la lumière s'allume, aucune information n'est donnée concernant le pneu fautif.

Claude et Claude

Bonjour.
Ma 1500 guidonne et semble décrocher de l'avant même avec un pneu neuf. Avez-vous une astuce ? Merci.

Laurent Dillenschneider

Bonsoir Monsieur Dillenschneider.

L'origine du guidonnage est souvent reliée à 2 facteurs principaux : les pneus et le roulement de direction. Comme votre pneu est neuf, il est possible que votre roulement de direction soit marqué et doive être changé ou encore simplement resserré. En effet, un roulement de direction desserré peut entraîner le guidonnage.

Vous pouvez vérifier le roulement de direction en plaçant la moto sur le pied central, en tirant l'arrière de la moto vers le sol; l'avant de la moto deviendra libre et vous pourrez apprécier le possible marquage du roulement en bougeant légèrement les guidons. Aussi, les guidons devraient offrir une certaine résistance lorsque vous les bougez de gauche à droite.

Bonne chance.
Claude et Claude

Bonjour,
Je me suis acheté des poignées Küryakyn ISO de modèle 6183 pour Goldwing 1800 avec poignées chauffantes. Est-ce que je dois enlever les poignées originales de la moto avant d`installer les ISO ? Si oui, comment doit-on procéder car je ne veux pas faire d`erreurs puisque ce sont des poignées chauffantes et que les instructions du manufacturier ne sont pas très claires. J'ai tenté de les poser par-dessus mais il manque environ 1/8" pour refermer les deux morceaux. J`espère que vous pourrez m`aider et merci à l`avance.

Gaétan Tousignant

Bonsoir Monsieur Tousignant.
Merci de nous écrire. Il était important de vous assurer d'avoir des poignées ISO compatibles avec les poignées chauffantes de Gl1800. Les ISO Grips de Kuryakyn pour poignées chauffantes (modèle 6183) s'installent par-dessus les poignées d'origine. Il s'agit de dévisser l'extrémité avec un tournevis Phillips et de recouvrir les poignées chauffantes d'origine. Le guide d'instruction est inclus en pièce jointe. En effet, c'est plutôt serré. Il faut mouiller la section noire pour la glisser en place; puis prendre ½ poignée et faire ressortir avec un petit crochet tous les caoutchoucs dans les espaces prévus à cet effet. Il faut ensuite faire de même avec l'autre moitié. Au moment où il faudra serrer le tout, il ne reste que très peu d'espaces mais les poignées prendront graduellement place et il sera possible de resserrer davantage plus tard.

Bonne patience et bonne saison.
Claude et Claude

Bonjour.
Je me suis acheté une GoldWing 2003. J'aimerais savoir s'il a eu des problèmes ou des choses à surveiller pour cette année-là. Merci

Yvan Arsenault

Bonjour Monsieur Arsenault.
Félicitations pour votre acquisition. Voici l'information dont nous disposons au sujet de cette moto.

1. ***31 janvier 2005 : rappel des 1800 de 2001 à 2004 concernant la soudure du cadre de la moto. Le concessionnaire doit en vérifier la solidité et, au besoin, la renforcer***
2. ***1er janvier 2011 : rappel des 2001 à 2010 et 2012 concernant un possible problème de freinage impliquant le maître-cylindre secondaire. Le concessionnaire doit en faire une inspection.***
3. ***23 décembre 2002 : rappel concernant la fixation d'un senseur de débit d'essence (back angle sensor). Le concessionnaire de s'assurer du bon format des vis de fixation.***
4. ***Un dernier rappel sur certains véhicules des années 2001-2003 concerne le « ECM », l'ordinateur de la moto, qui peut demander sa réinitialisation ou son remplacement en lien avec les problèmes de surchauffe. Des vérifications doivent également être effectuées concernant la quantité de liquide de refroidissement qui entre dans la tête de moteur.***

Notre suggestion est la suivante : présentez-vous chez un concessionnaire afin de faire vérifier si les travaux des rappels ont déjà été faits sur votre moto. Il pourra alors vous suggérer la marche à suivre pour les réaliser si cela n'a pas été fait.
Bonne route!
Claude et Claude